

KOMA

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI s.c.
JAN KOZŁOWSKI, BARTŁOMIEJ KOZŁOWSKI

91-455 Łódź, ul. Żurawia 3/5

tel. (42) 630 04 84

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI PO ROBOTACH BUDOWLANYCH I MONTAŻOWYCH

Budowy sieci ogólnospławnej z przyłączami oraz sieci wodociągowej
z przyłączami w ul. Słowackiego w Mikołowie w ramach zadania pn:
Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami
do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie

dz. nr:

obr. 0029 AR_10: 1134/77, 1380/77, 1011/77, 1502/72, 1238/72, 1237/72;
obr. 0029 AR_11 : 1673/54; obr. 0029 AR_8: 432/15, 2023/15, 2074/13, 2030/21,
2361/13, 2010/13, 1688/5, 2399/21, 1697/21, 2398/21

nr jednostki ewidencyjnej: 240802-_1 Mikołów

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXVI


INWESTOR – ZLECENIODAWCA:

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie

ul. Kolejowa 4
43-190 Mikołów

UMOWA:
nr 9/U/2018

BRANŻA:
sanitarna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektował:	inż. Jan Kozłowski upr. sanit. nr GP II 460-8/76 upr. drogowe nr 71/71	11.2018	

URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

Załącznik do pisma
nr BGK3.2012.9.2018
z dnia 16.11.2018.

KIEROWNIK
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

mgr Sylwia Król

PODINSPEKTOR
Referat Utrzymania Infrastruktury Komunalnej
Urzędu Miasta Mikołów

Tomasz Pałka
upr. budowlane nr SLK/0476/OH00/09

Spis zawartości:

I. Opis techniczny do projektu odtworzenia nawierzchni

1. Określenie inwestora i użytkownika.....	3
2. Temat, cel i zakres projektu.....	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Lokalizacja sieci.....	3
5. Technologia odtworzenia nawierzchni.....	3
5.1. Roboty ziemne.....	4
5.2. Nawierzchnie bitumiczne.....	4
5.2.1. Technologia odtworzenia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.....	4
5.2.2. Technologia odtworzenia nawierzchni bitumicznej.....	5
5.2.3. Technologia odtworzenia chodników z kostki betonowej.....	5
5.2.4. Technologia odtworzenia chodników z płyt betonowych.....	5
5.2.5. Technologia odtworzenia chodników z warstwy bitumicznej.....	5
5.2.6. Technologia odtworzenia parkingów z kostki betonowej.....	6
5.4. Technologia odtworzenia zieleńców.....	6

II. Załączniki formalne

Uprawnienia projektantów i sprawdzających wraz z zaświadczeniami z ŁOIIB

III. Część graficzna

Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania – odtworzenie nawierzchni

Rys. nr 1a – Projekt zagospodarowania – odtworzenie nawierzchni

Rys. nr 1b – Projekt zagospodarowania – odtworzenie nawierzchni

Rys. nr 2 – Przekrój poprzeczny odtworzenia nawierzchni jezdni bitumicznej wraz z konstrukcją

Rys. nr 3 – Przekrój poprzeczny odtworzenia parkingów z kostki betonowej

Rys. nr 4 - Przekrój poprzeczny odtworzenia nawierzchni chodnika z płyt betonowych

Rys. nr 5 - Przekrój poprzeczny odtworzenia nawierzchni chodnika z kostki betonowej

Rys. nr 6 - Przekrój poprzeczny odtworzenia nawierzchni chodnika z warstwy bitumicznej

URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW
Referat Urzędu do Infrastruktury
Komunikacji

OPIS TECHNICZNY

Do projektu odtworzenia nawierzchni po robotach budowlanych prowadzonych w ramach zadania pn: Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie

1. Określenie inwestora i użytkownika.

Inwestorem jest Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie, ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów pow. mikołowski.

2. Temat, cel i zakres projektu

Inwestycja nosi nazwę : „Projekt budowy sieci ogólnospławnej z przyłączami oraz sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Słowackiego w Mikołowie w ramach zadania pn: Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie”.

Opracowanie obejmuje problematykę w zakresie:

- Odtworzenia nawierzchni pasa drogowego i terenu przyległego po budowie sieci kanalizacji ogólnospławnej oraz sieci wodociągowej w ulicy Słowackiego w Mikołowie.

3. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Mikołów, a Zakładem Inżynierii Miejskiej w Mikołowie
- umowa zawarta pomiędzy KOMA ZPiRI s.c., a Zakładem Inżynierii Miejskiej w Mikołowie
- mapa sytuacyjno-wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:500 z naniesioną inwentaryzacją geodezyjną urządzeń podziemnych
- dokumentacja geologiczna oceniająca warunki gruntowo – wodne
- wizja lokalna w terenie

4. Lokalizacja sieci

Projektowany kanał wraz z bocznymi odejściami przykanalików zlokalizowano w pasie drogowym ulicy Słowackiego. Ulica Słowackiego) na odcinku od S1 do S10 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m. W miejscu prowadzonych robót ulica Słowackiego jest drogą wewnętrzną gminną, jedno- oraz dwukierunkową, prowadzącą ruch lokalny.

Sieć wodociągowa na odcinku od W1-15 została zlokalizowana w poboczu, na odcinku 15-17 i 18-19 w jezdni, na odcinku 17-18 w chodniku, natomiast na odcinku 19-W2 w pasie zieleni.

5. Technologia odtworzenia nawierzchni

Odtworzenia nawierzchni należy dokonać zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi, a zakres odtworzenia wynika z projektu zagospodarowania, gdzie kolorem oznaczonym w legendzie przedstawiono rodzaj nawierzchni do odtworzenia.

URZĄD MIAST
MIKOŁÓW
Referat Organizacji i Plan. Miast
Kontroler

5.1. Roboty ziemne

Do zasypywania wykopu dopuszcza się wyłącznie grunty niewysadzinowe, spełniające warunki zawarte w normach technicznych oraz zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru. Należy przewidzieć ewentualną wymianę gruntu. Wilgotność gruntu w czasie jego zagęszczania powinna być zbliżona do optymalnej.

Wykonawca sam dobiera sprzęt i jest całkowicie odpowiedzialny za wybrane metody robót w celu prawidłowego zagęszczenia gruntu. Wykopy zasypywać warstwami grubości ok. 0,3 m według normy PN-S-02205:1998. Każdą warstwę należy zagęścić mechanicznie z polewaniem wodą do uzyskania współczynnika zagęszczenia:

- $I_s = 1,0$ pod jezdnią o nawierzchni bitumicznej,
- $I_s = 1,0$ do głębokości 1,2m i $I_s = 0,98$ poniżej tej głębokości pod jezdnią o nawierzchni ziemnej.

W trakcie zasypywania wykopu gruntem należy badać wskaźniki zagęszczenia każdej zagęszczanej warstwy.

Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza od wymaganego, to Wykonawca winien dowieść podłoże przed ułożeniem następnej warstwy. Jeżeli badania kontrolne wykażą, że zagęszczenie warstwy jest niewystarczające, Wykonawca powinien po spulchnieniu warstwy doprowadzić grunt do wilgotności optymalnej i powtórnie zagęścić. Odtworzenie konstrukcji nawierzchni przyjęto w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni przy założeniu, że wykopy zostaną zasypane gruntem G1.

5.2. Nawierzchnie bitumiczne

5.2.1. Technologia odtworzenia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Materiałem do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinny być kruszywa łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego, głazów narzutowych lub otoczków o średnicy większej niż 63 mm. Kruszywo pochodzące z kruszenia powinno mieć 80 % ziarn kruszonych, czyli ziarn o wszystkich przekruszonych płaszczyznach. Kruszywo powinno być jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny. Uziarnienie mieszanki mineralnej powinno być zgodne z wymaganiami PN-S-06102:1997 „Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.”. Właściwości kruszyw powinny być zgodne z wymaganiami PN-S-06102:1997 „Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.”. Podbudowa powinna być ułożona na całej szerokości jezdni.

Zabrania się układać mieszanki w czasie opadów atmosferycznych. Układanie mieszanki kruszyw powinno odbywać się na pełną grubość warstwy po zagęszczeniu. Operacja układania powinna odbywać się w sposób ciągły. W czasie profilowania należy wyrównać wszystkie lokalne nierówności. Kruszywo w miejscach, w których widoczna jest jego segregacja powinno być przed zagęszczaniem zastąpione materiałem o odpowiednich właściwościach. Natychmiast po sprawdzeniu, że ułożona warstwa nie wykazuje usterek, należy przystąpić do jej zagęszczania. Jakikolwiek nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównane przez spulchnienie warstwy kruszywa na powierzchni co najmniej 1 m², na głębokość co najmniej 10 cm i dodanie lub usunięcie materiału aż do otrzymania równej powierzchni.

5.2.2. Technologia odtworzenia nawierzchni bitumicznej

Podłoże pod nawierzchnię powinno być zagęszczone i wyprofilowane do założonego spadku poprzecznego. Górną powierzchnię podbudowy oraz każdej warstwy bitumicznej należy skropić emulsją asfaltową w celu uzyskania dobrego wiązania międzywarstwowego.

Mieszankę asfaltobetonową należy układać w sprzyjających warunkach atmosferycznych, przy suchej pogodzie o temperaturze dodatniej, powyżej 10° C. Temperatura zagęszczonej mieszanki powinna mieścić się w granicach max. 140 °C do min. 115 °C.

Sprzęt do zagęszczania musi umożliwiać uzyskanie wskaźnika zagęszczenia przynajmniej 98%.

Maksymalny czas stygnięcia wbudowanej masy określa się na min. 3 godziny i w tym czasie zabrania się wjazdu i parkowania jakichkolwiek pojazdów i sprzętów (nowa nawierzchnia powinna uzyskać temperaturę otoczenia).

Dla warstw bitumicznych nawierzchni należy przedstawić badanie składu mieszanek mineralno-asfaltowych oraz badanie stabilności i odkształcenia metodą Marshalla.

Zgodnie z ustaleniami warstwę ścierną wykonać na całej szerokości jezdni.

5.2.3. Technologia odtworzenia chodników z kostki betonowej

Chodnik z kostki betonowej o grubości 8 cm należy wykonać z tych samych nieszkodzonych elementów stosując ten sam kolor kostki na następujących warstwach:

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grubość 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63,5mm - 20cm

Wykop zasypać kruszywem naturalnym i zagęszczany warstwami co 20 cm zgodnie z PN-S-02205/1998 uzyskując wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejszy niż 0,97.

Nawierzchnię chodnika w miejscu zajętym pod komory robocze odtworzyć po 2 m w obu kierunkach od granic wykopu i na całej szerokości chodnika. Uszkodzone elementy betonowe wymienić na nowe.

5.2.4. Technologia odtworzenia chodników z płyt betonowych

Chodnik z płyt betonowych należy wykonać z tych samych nieszkodzonych elementów na następujących warstwach:

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grubość 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63,5mm - 20cm

Wykop zasypać kruszywem naturalnym i zagęszczany warstwami co 20 cm zgodnie z PN-S-02205/1998 uzyskując wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejszy niż 0,97.

Nawierzchnię chodnika w miejscu zajętym pod komory robocze odtworzyć po 2 m w obu kierunkach od granic wykopu i na całej szerokości chodnika. Uszkodzone elementy betonowe wymienić na nowe.

5.2.5. Technologia odtworzenia chodników z warstwy bitumicznej

Chodnik z warstwy bitumicznej należy wykonać na następujących warstwach:

- beton asfaltowy AC8S-5cm
- kruszywo łamane 0/31,5mm - 20cm
- podsypka piaskowa - 5cm

Wykop zasypać kruszywem naturalnym i zagęszczany warstwami co 20 cm zgodnie z PN-S-02205/1998 uzyskując wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejszy niż 0,97.

Nawierzchnię chodnika w miejscu zajętym pod komory robocze odtworzyć po 2 m w obu kierunkach od granic wykopu i na całej szerokości chodnika. Chodniki zakończyć obrzeżem betonowym o wymiarach 30x8x100cm.

5.2.6. Technologia odtworzenia parkingów z kostki betonowej

Parking z kostki betonowej o grubości 8 cm należy wykonać z tych samych nieuszkodzonych elementów stosując ten sam kolor kostki na następujących warstwach:

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grubość 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63,5mm - 20cm

Wykop zasypać kruszywem naturalnym i zagęszczany warstwami co 20 cm zgodnie z PN-S-02205/1998 uzyskując wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejszy niż 1,00. Chodniki zakończyć obrzeżem betonowym o wymiarach 30x8x100cm.

Nawierzchnię parkingów z kostki w miejscu zajęтым pod komory robocze odtworzyć po 2 m w obu kierunkach od granic wykopu. Uszkodzone elementy betonowe wymienić na nowe.

5.4. Technologia odtworzenia zieleńców

Na zasypany wykop należy rozścielić warstwę ziemi urodzajnej o grubości 0,1 m z zawożeniem nawozami mineralnymi w ilości 5 kg / 100 m² (amofoska).

Tak przygotowane podłoże należy obsiać trawą.

Wszystkie zastosowane nowe materiały powinny odpowiadać stosownym Polskim Normom i posiadać atesty.

URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW
Referat Programu Infrastruktury
Zielonej

URZĄD GMINY MIKOŁÓW
ul. Rynek 16, 41-010 Mikołów
tel. 71 72 10 100
www.mikolow.pl

U M O W A

zawarta w Mikołowie dnia 9 lipca 2018 r. pomiędzy:

Gminą Mikołów z siedzibą w Mikołowie, Rynek 16, reprezentowaną przez

Burmistrza Mikołowa – Stanisława Piechulę, w imieniu którego działa Sylwia Król na podstawie udzielonego pełnomocnictwa 216/2017 z dnia 30 maja 2017 r.

a

Zakładem Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Mikołowie przy ul. Kolejowej 4, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego w Sądzie Rejonowym w Katowicach - KRS nr 0000149836, wysokość kapitału zakładowego wynosi 87.277.000,00 zł, NIP: 635 10 06 267 zwaną dalej Inwestorem, reprezentowaną przez

Prezes Zarządu – Panią Justynę Hildebrandt

o następującej treści:

§ 1

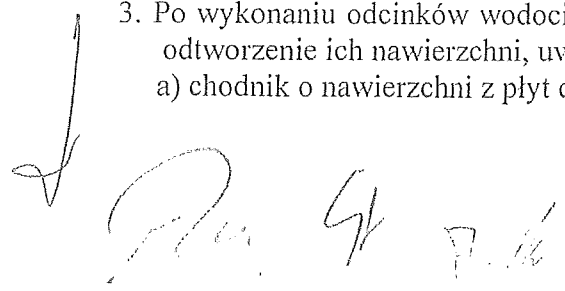
Burmistrz Mikołowa wyraża zgodę na zlokalizowanie projektowanych odcinków sieci wodociągowej i kanalizacji ogólnospławnej wraz ze studniami kanalizacyjnymi i odejściami do budynków w drodze wewnętrznej gminnej – ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie (działki nr 1134/77, 1380/77, 1011/77, 432/15, 2023/15, 2074/13, 2030/21, 2010/13, 1688/5, 1237/72, 1697/21 i 2398/21).

Zgoda obejmuje jedynie część terenu niezbędną do wykonania przedmiotowych robót.

§ 2

Integralną część umowy stanowią następujące warunki:

1. W przypadku przebudowy lub remontu drogi, koszt nadzoru branżowego oraz ewentualnego przełożenia urządzenia obcego pokryje jego właściciel.
2. Po wykonaniu projektowanych odcinków sieci wodociągowej i kanalizacji ogólnospławnej wraz ze studniami kanalizacyjnymi i odejściami do budynków w jezdni drogi wewnętrznej gminnej ul. Juliusza Słowackiego oraz w chodniku i zatokach postojowych o nawierzchni asfaltowej wykonać odtworzenie, uwzględniając następujące parametry konstrukcyjne:
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm.Wymienione warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi należy wykonać na podłożu doprowadzonym do grupy nośności G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 Mpa. Następnie, do odbioru końcowego pasa drogowego, przekazać zarządcy drogi protokół z przeprowadzonego badania.
3. Po wykonaniu odcinków wodociągu i kanalizacji ogólnospławnej w chodnikach wykonać odtworzenie ich nawierzchni, uwzględniając następujące parametry konstrukcyjne:
 - a) chodnik o nawierzchni z płyt chodnikowych:



URZĄD GMINY MIKOŁÓW
ul. Rynek 16, 41-010 Mikołów
tel. 71 72 10 100
www.mikolow.pl

- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20 cm,
 - podsypka piaskowo-cementowa grubości 3 cm,
 - płyty chodnikowe 50x50 cm grubości 8 cm,
 - b) chodnik o nawierzchni z kostki betonowej typu „Behaton” (działka nr 1688/5) :
 - podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20 cm
 - podsypka piaskowo-cementowa grubości 3 cm
 - kostka betonowa typu „Behaton” grubości 8 cm,
- po uprzednim badaniu zagęszczenia podłoża i uzyskaniu wyniku min. 0,97. Następnie do odbioru końcowego pasa drogowego, należy przekazać zarządcy drogi protokół z przeprowadzonego badania.
4. Pozostały teren poboczy i zieleńców przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności.
 5. Na 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić Gminę Mikołów o zamiarze zajęcia przedmiotowego terenu.
 6. Roboty mogą być rozpoczęte po ich uprzednim oznakowaniu i zabezpieczeniu.
 7. Inwestor zobowiązuje się niezwłocznie po zakończeniu robót przywrócić teren Gminy Mikołów do stanu poprzedniego i zgłosić do odbioru w tut. Urzędzie Miasta.

§ 3

Umowa jest ważna z załącznikami graficznymi nr 1 i 2.

§ 4

Inwestor zobowiązuje się usunąć wszelkie szkody i zapadliska powstałe w terenie w okresie 2 lat od zakończenia robót, w terminie do 7 dni od momentu zgłoszenia przez Gminę Mikołów.

W przypadku nie wywiązania się z w/w zobowiązania, Inwestor zapłaci odszkodowanie w kwocie odpowiadającej kosztom zastępczego wykonania obowiązku.

§ 5

Inwestor odpowiada za stan bezpieczeństwa na terenie budowy i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną z tytułu szkód, mogących zaistnieć w tym terenie w związku z prowadzonymi robotami wobec osób trzecich.

§ 6

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

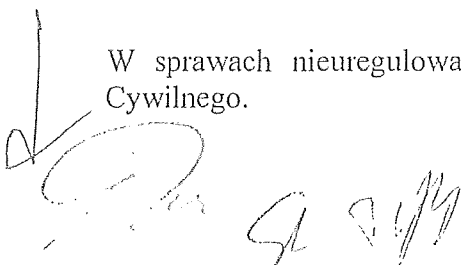
§ 7

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW
ul. Wolności 10, 41-100 Mikołów
tel. 71 72 10 000, 71 72 10 001
www.mikolow.pl



§ 9


Sprawy sporne wynikające z treści niniejszej umowy strony poddają pod rozstrzygnięcie właściwego rzeczowo sądu powszechnego miejsca zawarcia umowy.

§ 10

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz otrzymuje Inwestor, a dwa egzemplarze Gmina Mikołów.

Gmina Mikołów

Inwestor


KIEROWNIK
Biura (Urządzenia Infrastruktury
Kominowej)
mgr Sylwia Król

URZĄD MIASTA
Mikołów
Załącznik nr 1 do umowy
Kominowej

[Handwritten signature]
[Handwritten mark]



Warszawa, dnia 16.IX.1971 r.

(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Nr 71/71
(numer ewidencyjny uprawnień)

U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa ~~Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 18, poz. 57~~ z 1969 r. Nr 7 poz. 24/

Obywatel inż. Jan Kozłowski s. Konstantego
urodzony dnia 24 października 1943 roku w Mińsku Maz.

o t r z y m u j e

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie obiektów drogowych.



Wzrost 170 cm
Waga 65 kg
Inż. Jan Kozłowski

PKP Seria A Nr 334
DKP Nr 2045 IV-66 8.800 kompl. a 3 k. piśm. 70 g

Urząd Miasta Radzi
Wydział Gospodarki Przemysłowej
i Ochrony Środowiska

Radź, dnia 28 stycznia 1976 r.

Nr GP.II-460-8/76.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2. 1. 2 i § 13 ust 1 pkt 4. a b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U. Nr 8 poz. 46/ stwierdza się, że

Obywatel Jan Henryk K O Z Ł O W S K I
inżynier urządzeń sanitarnych

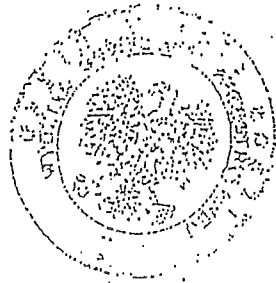
urodzony/a/ dnia 24.10.1943 r. w Mińsku Mazow.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji projektanta

w specjalności inst.-inż. w zakr. sieci ciepłych, uzbrojenia terenu
i instalacji sanitarnych

Obywatel Jan Kozłowski jest upoważniony do:

sporządzania projektów sieci ciepłych, uzbrojenia terenu oraz
instalacji sanitarnych.

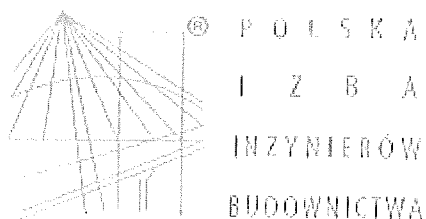


ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Otrzymuje:

Ob. Jan Kozłowski
w/m ul. Stefana 4 m. 16

UME/BG/500/3484/75



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-QIQ-UYC-NSJ *

Pan Jan Henryk KOZŁOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/3607/03
adres zamieszkania ul. Stefana 4 m. 16, 91-463 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-01 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

URZĄD MIASTA
ŁÓDŹ
Polska Izba Inżynierów Budownictwa
Kancelaria

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.